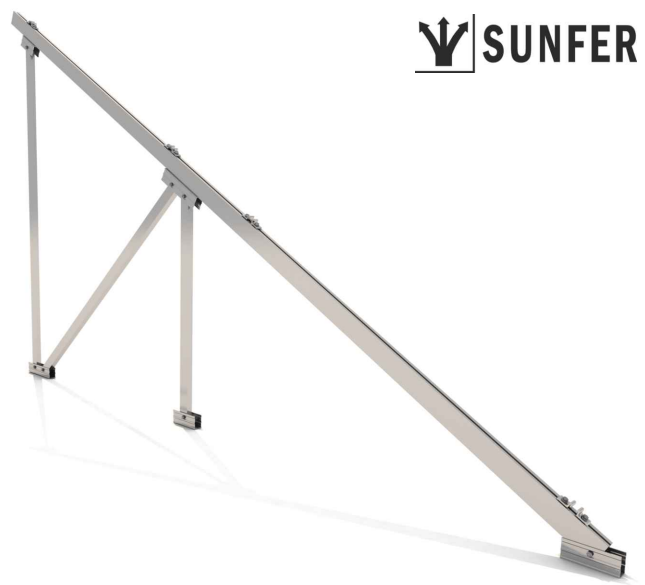


# Ficha técnica

## Soporte inclinado abierto para cubierta plana, 2 filas de módulos

# 42V



- Soporte inclinado para cubierta de hormigón o subestructura.
- Anclaje a hormigón.
- Soporte premontado.
- Disposición de los módulos: Vertical.
- Valido para espesores de módulos de 30 hasta 45 mm.
- Tornillería de anclaje no incluida.
- Kits disponibles: 2, 4 y 6 módulos.
- Inclinación disponible 15° y 30°.

**Viento:** Hasta 110 Km/h (Ver documento de velocidades del viento)

**Materiales:** Perfilera de aluminio EN AW 6005A T6  
Tornillería de acero inoxidable A2-70

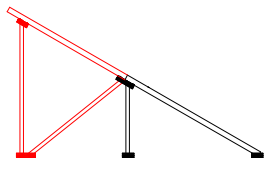
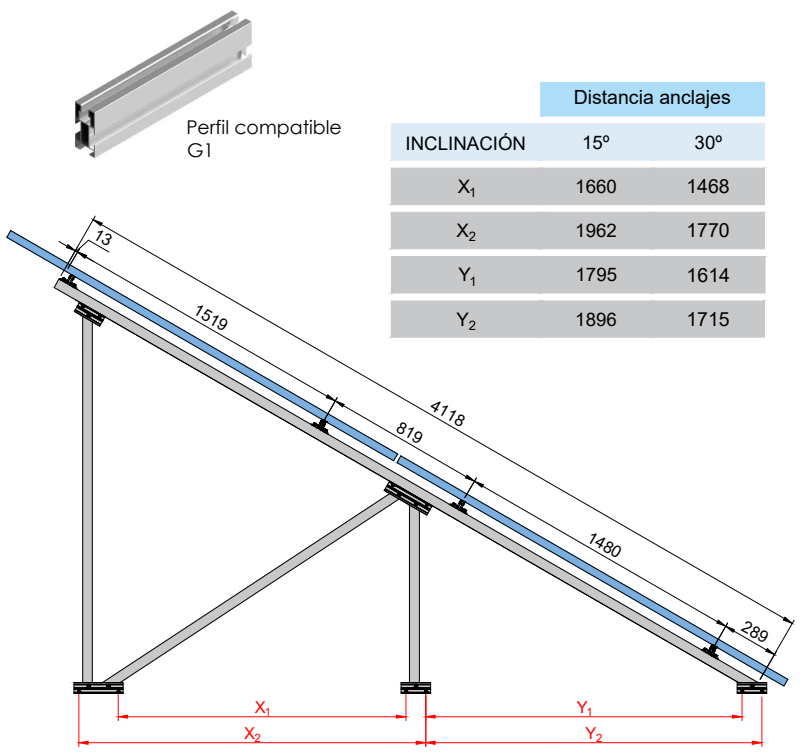
*Comprobar el buen estado y la capacidad portante de la cubierta antes de cualquier instalación.  
Comprobar la impermeabilidad de la fijación una vez colocada.*

Para módulos de hasta 2279x1150 - Sistema Kit

2279x1150

Carga de nieve:  
 25 kg/m<sup>2</sup>

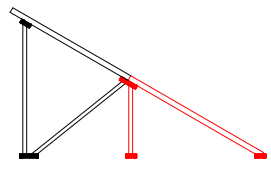
INCLINACIÓN	Distancia anclajes	
	15°	30°
X <sub>1</sub>	1660	1468
X <sub>2</sub>	1962	1770
Y <sub>1</sub>	1795	1614
Y <sub>2</sub>	1896	1715



Ensamblaje A



Detalle fijación G1 a triángulo  
(Son necesarios 2 fijaciones por perfil,  
1 por cada lado)



Ensamblaje B

**Par de apriete:**

Tornillo Presor	7 Nm
Tornillo M8 Hexagonal	20 Nm
Tornillo M10 Hexagonal	40 Nm
Tornillo M6,3 Hexagonal	10 Nm

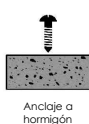
Herramientas necesarias:



Seguridad:



Reservado el derecho a efectuar modificaciones - Las ilustraciones de productos son a modo de ejemplo y pueden diferir del original.



# Velocidades de viento

Soporte inclinado abierto para cubierta plana  
2 filas de módulos

**42V**  
Sistema kit



- **Cargas de viento:** Según túnel del viento en modelo computacional CFD
- **Cálculo estructural:** Modelo computacional comprobado mediante EUROCÓDIGO 9 "PROYECTO ESTRUCTURAS DE ALUMINIO"



 Cuadro de velocidades máx. admisibles de viento				
Tamaño del módulo 	2	4	6	nº de módulos
2279x1150	110	110	110	Velocidad de viento km/h

Tabla 1 - Velocidades máximas de viento admisibles.

- Para garantizar la resistencia a la velocidad máxima de diseño se deberán utilizar anclajes adecuados y utilizar el lastre indicado por el fabricante para cada situación.